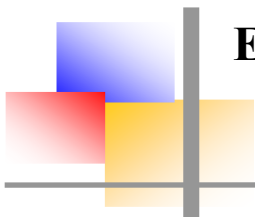


PROYECTO BASICO DE:

**ACONDICIONAMIENTO DE ROTONDAS DE
ENTRADA A CATRAL DESDE LA AUTOVIA
ALICANTE CARTAGENA EN EL MUNICIPIO DE
CATRAL**

PROYECTO BÁSICO

PROMOTOR:



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CATRAL

SAN ISIDRO - ABRIL 2009

ÍNDICE

1.- MEMORIA

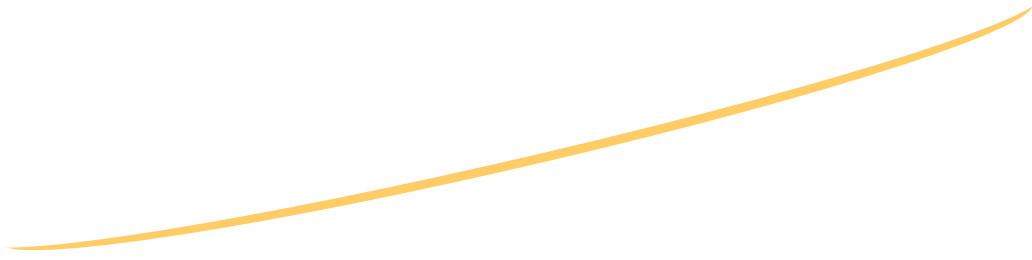
1.1.- ANTECEDENTES.

1.2.- ESTADO ACTUAL.

1.3.- OBJETO Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.

2.- PRESUPUESTO

3.- PLANOS

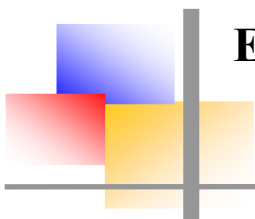


PROYECTO BÁSICO DE:

**ACONDICIONAMIENTO DE ROTONDAS DE
ENTRADA A CATRAL DESDE LA AUTOVÍA
ALICANTE –CARTAGENA EN EL MUNICIPIO DE
CATRAL (ALICANTE).**

MEMORIA

PROMOTOR:



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CATRAL

SAN ISIDRO - ABRIL 2009

1.- MEMORIA

1.1- ANTECEDENTES.

El **EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CATRAL**, encarga a D. Luís Felipe Pascual Cobos y D. Miguel Ángel Aladueña Sacristán, Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, la redacción del Proyecto Básico de "**ACONDICIONAMIENTO DE ROTONDAS DE ENTRADA A CATRAL DESDE LA AUTOVÍA ALICANTE-CARTAGENA EN CATRAL (ALICANTE)**".

Las obras definidas en este Proyecto Básico derivarán en un Proyecto de acondicionamiento de dichas rotondas, pretendiendo en esta una información del estado actual y la descripción de los trabajos necesarios para el embellecimiento de las zonas verdes interiores a estas demandado por el municipio de Catral.

1.2.-ESTADO ACTUAL.

Con el estudio del estado actual determinaremos las necesidades reales del acondicionamiento interior de las rotondas situadas a la entrada de Catral desde la Autovía Alicante-Cartagena según plano adjunto de situación

Actualmente las zonas verdes del interior de las rotondas son de tierra vegetal, con plantaciones de palmeras *Phoenix Canariensis*, *Phoenix Dactilifera* y grupos de plantaciones menores sin un ordenamiento definido y dispersas en toda su superficie.

En la rotonda próxima a Catral existen 126 Palmeras dispersas y sin ordenación en una superficie interior ajardinada de 3.057 m² y grupos de otras plantaciones menores. Las palmeras oscilan entre 0,50 m. y 3 m., de altura y mezclándose unas con otras de forma aleatoria.

Entre el bordillo montable y la zona interior ajardinada se dispone de una acera anillar de 1,50 m., en hormigón pintada en rojo y deteriorada y en ciertos tramos hundidos y rotos sin bordillo jardinero de separación.

Se observa en general dejadez en el mantenimiento y al estar las palmeras colocadas de forma aleatoria en vez de una zona ajardinada parece una plantación de palmeras sin más.

En la rotonda próxima a la Autovía existen 118 Palmeras dispersas y de las mismas características que la rotonda de entrada a Catral.

1.3.- OBJETO Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.

Este Proyecto Básico tiene por objeto describir, definir, y valorar las obras necesarias para la adecuación del "**ACONDICIONAMIENTO DE ROTONDAS DE**

ENTRADA A CATRAL DESDE LA AUTOVÍA ALICANTE-CARTAGENA EN CATRAL (ALICANTE)” a petición del Excmo. Ayuntamiento de Catral.

El objeto del Proyecto Básico es la descripción de los trabajos necesarios para acondicionar el interior de las dos superficies circulares de las dos rotondas con una superficie de 3.057 m², ambas de 31,19 m. de radio y el arreglo de las aceras perimetrales rotas y deterioradas.

Los trabajos a definir y valorar son los siguientes:

- Demoliciones de las aceras perimetrales anillar de 1,50 m. de hormigón coloreado de color rojo.
- Bordillo jardinero de delimitación del nuevo fratasado anillar y bordillos rectos de separación entre zonas de gravas de colores roja y marfil, hormigón impreso y césped artificial.
- Reubicación de las plantaciones en un diseño coherente y práctico
- Red de agua por gotero y alumbrado público
- Monumento en granito u otro material a designar por la Dirección Facultativa y Excmo. Ayuntamiento de Catral.
- Colocación de letras “ CATRAL” igualmente a designación
- Pasillos en césped artificial y hormigón impreso delimitando zonas de grava de colores rojo y marfil.

San Isidro, Abril de 2009

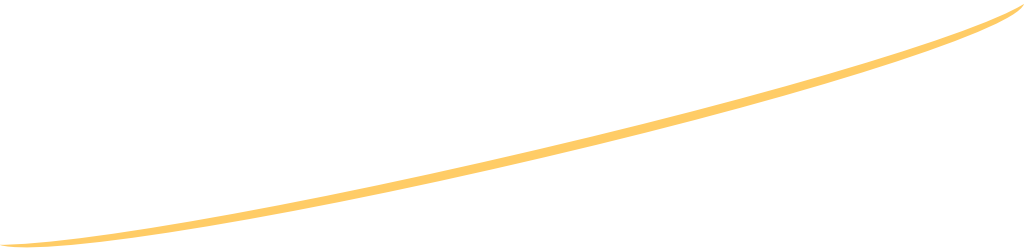
EL INGENIERO TECNICO DE OBRAS PÚBLICAS



Fdo: Miguel Ángel Aladueña Sacristán
Colegiado nº 6.401



Fdo: Luis Felipe Pascual Cobos
Colegiado nº 10.696



PROYECTO BÁSICO DE:

**ACONDICIONAMIENTO DE ROTONDAS DE
ENTRADA A CATRAL DESDE LA AUTOVÍA
ALICANTE –CARTAGENA EN EL MUNICIPIO DE
CATRAL (ALICANTE).**

PRESUPUESTO

PROMOTOR:



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CATRAL

SAN ISIDRO - ABRIL 2009

CAPITULO 1: ACONDICIONAMIENTO ROTONDA PRÓXIMA AUTOVIA

| Nº | UD | DESIGNACION DE LA OBRA | MEDIC | PRECIO (€) | TOTAL |
|--------------------------|----|---|-----------|------------|------------------|
| 1 | Ud | Retirada de palmeras Phoenix canariensis, Phoenix dactilifera y 6 grupos de plantaciones menores | 118,000 | 2,50 | 295,00 |
| 2 | M3 | Terraplenado con tierra vegetal dando el bombeo necesario y uniforme desde el centro a los laterales, incluyendo la extensión, riego y compactación y refino de taludes | 511,400 | 7,52 | 3.845,73 |
| 3 | M2 | Demolición del hormigón coloreado perimetral deteriorado y partido, por medios mecánicos, con transporte de escombros a vertedero | 294,000 | 2,10 | 617,40 |
| 4 | M1 | Bordillo de hormigón de jardinería de doble canto romo a 1,50 mts del bordillo montable de la rotonda separando la acera perimetral de la zona verde de 6*20*50 cm. sobre lecho de hormigón HM 12,5/B/20/IIa rejuntado con mortero de cemento M-40a (1:6) | 186,000 | 12,21 | 2.271,06 |
| 5 | M1 | Bordillo recto de separación de 6*20*50 cm. en separación de las gravas de colores sobre lecho de hormigón HM 12,5/B/20/IIa rejuntado con mortero de cemento M-40a (1:6) | 314,000 | 12,21 | 3.833,94 |
| 6 | M2 | Fratasado de hormigón de 10 cm de H-150 en verde perimetral a colocar entre el bordillo de jardinería y el bordillo montable de la rotonda | 294,000 | 9,63 | 2.831,22 |
| 7 | M2 | Hormigón en masa HM 12,5, con árido de tamaño máximo de 40 mm. de consistencia blanda, incluso vibrado previa colocación del césped artificial, con 10 cm. de espesor | 434,000 | 4,61 | 2.000,74 |
| 8 | M2 | Césped artificial colocado pegado en las superficies preparadas de hormigón y confinadas entre los bordillos rectos de la rotonda | 434,000 | 19,00 | 8.246,00 |
| 9 | M2 | Pavimento en rotonda de hormigón impreso formado por hormigón HM-20 de 15 cm de espesor de color marrón imitación piedra natural, y 15 cm de zahorra artificial incluso preparación de la subrasante, totalmente terminado. | 78,000 | 25,23 | 1.967,94 |
| 10 | M2 | Grava de color rojo de 20-30 mm de 10 cm de espesor extendida incluida el plástico de PVC para evitar matojos innecesarios | 1.222,000 | 4,25 | 5.193,50 |
| 11 | M2 | Grava de color marfil de 20-30 mm de 10 cm de espesor extendida incluida el plástico de PVC para evitar matojos innecesarios | 1.222,000 | 4,65 | 5.682,30 |
| 12 | PA | Alumbrado público desde la rotonda próxima a Catral, obra civil necesaria y báculo central con proyectores | 1,000 | 1,00 | 2.569,00 |
| 13 | PA | Riego con parte proporcional de programador, válvula de corte, reductor de presión programador y goteros | 1,000 | 1,00 | 825,00 |
| TOTAL CAPITULO 1: | | | | | 40.178,83 |

CAPITULO 2: ACONDICIONAMIENTO ROTONDA PRÓXIMA CATRAL

| Nº | UD | DESIGNACION DE LA OBRA | MEDIC | PRECIO (€) | TOTAL |
|----|----|---|---------|------------|----------|
| 1 | Ud | Retirada de palmeras Phoenix canariensis, Phoenix dactilifera y 6 grupos de plantaciones menores | 126,000 | 2,50 | 315,00 |
| 2 | M3 | Terraplenado con tierra vegetal dando el bombeo necesario y uniforme desde el centro a los laterales, incluyendo la extensión, riego y compactación y refino de taludes | 511,400 | 7,52 | 3.845,73 |
| 3 | M2 | Demolición del hormigón coloreado perimetral deteriorado y partido, por medios mecánicos, con transporte de escombros a vertedero | 294,000 | 2,10 | 617,40 |
| 4 | M1 | Bordillo de hormigón de jardinería de doble canto romo a 1,50 mts del bordillo montable de la rotonda separando la acera perimetral de la zona verde de 6*20*50 cm. sobre lecho de hormigón HM 12,5/B/20/IIa rejuntado con mortero de cemento M-40a (1:6) | 186,000 | 12,21 | 2.271,06 |

| Nº | UD | DESIGNACION DE LA OBRA | MEDIC | PRECIO (€) | TOTAL |
|--------------------------|-----------|---|--------------|-------------------|------------------|
| 5 | M1 | Bordillo recto de separación de 6*20*50 cm. en separación de las gravas de colores sobre lecho de hormigón HM 12,5/B/20/IIa rejuntable con mortero de cemento M-40a (1:6) | 314,000 | 12,21 | 3.833,94 |
| 6 | M2 | Fratasado de hormigón de 10 cm de H-150 en verde perimetral a colocar entre el bordillo de jardinería y el bordillo montable de la rotonda | 294,000 | 9,63 | 2.831,22 |
| 7 | M2 | Hormigón en masa HM 12,5, con árido de tamaño máximo de 40 mm. de consistencia blanda, incluso vibrado previa colocación del césped artificial, con 10 cm. de espesor | 434,000 | 4,61 | 2.000,74 |
| 8 | M2 | Césped artificial colocado pegado en las superficies preparadas de hormigón y confinadas entre los bordillos rectos de la rotonda | 434,000 | 19,00 | 8.246,00 |
| 9 | M2 | Pavimento en rotonda de hormigón impreso formado por hormigón HM-20 de 15 cm de espesor de color marrón imitación piedra natural, y 15 cm de zahorra artificial incluso preparación de la subrasante, totalmente terminado. | 78,000 | 25,23 | 1.967,94 |
| 10 | M2 | Grava de color rojo de 20-30 mm de 10 cm de espesor extendida incluida el plástico de PVC para evitar matojos innecesarios | 1.222,000 | 4,25 | 5.193,50 |
| 11 | M2 | Grava de color marfil de 20-30 mm de 10 cm de espesor extendida incluida el plástico de PVC para evitar matojos innecesarios | 1.222,000 | 4,65 | 5.682,30 |
| 12 | PA | Alumbrado público, obra civil necesaria y báculo central con proyectores hacia monumento y letrero de entrada | 1,000 | 1,00 | 1.486,59 |
| 13 | PA | Riego con parte proporcional de programador, válvula de corte, reductor de presión programador y goteros | 1,000 | 1,00 | 985,00 |
| 14 | PA | Monumento en granito y letras en hormigón con el logo "CATRAL" | 1,000 | 1,00 | 57.954,22 |
| TOTAL CAPITULO 2: | | | | | 97.230,63 |

| RESUMEN DE CAPITULOS | PRESUPUESTO |
|--|--------------------|
| CAP. 1.- ROTONDA PRÓXIMA AUTOVÍA | 40.178,83 |
| CAP. 2.- ROTONDA PRÓXIMA CATRAL | 97.230,63 |
| TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL | 137.409,46 |
| 13% GASTOS GENERALES | 17.863,23 |
| 6% BENEFICIO INDUSTRIAL | 8.244,57 |
| TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCION CONTRATA | 163.517,26 |
| I.V.A. (16%) | 26.162,76 |
| PRESUPUESTO DEL PROYECTO BÁSICO | 189.680,02 |

San Isidro, Abril de 2009

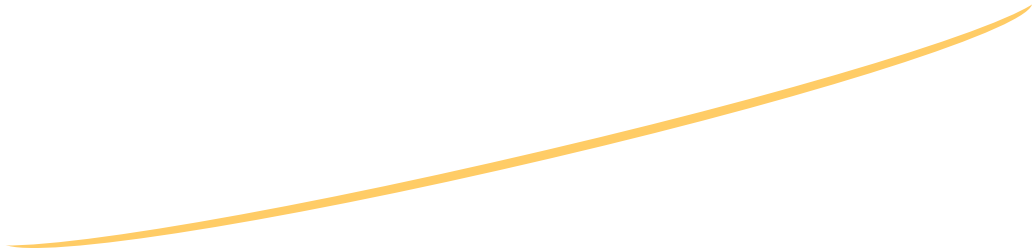
LOS INGENIEROS TECNICOS DE OBRAS PÚBLICAS



Fdo: Luis Felipe Pascual Cobos
Colegiado nº 10.696



Fdo: Miguel Ángel Aladueña Sacristán
Colegiado nº 6.401



PROYECTO BÁSICO DE:

**ACONDICIONAMIENTO DE ROTONDAS DE
ENTRADA A CATRAL DESDE LA AUTOVÍA
ALICANTE –CARTAGENA EN EL MUNICIPIO DE
CATRAL (ALICANTE).**

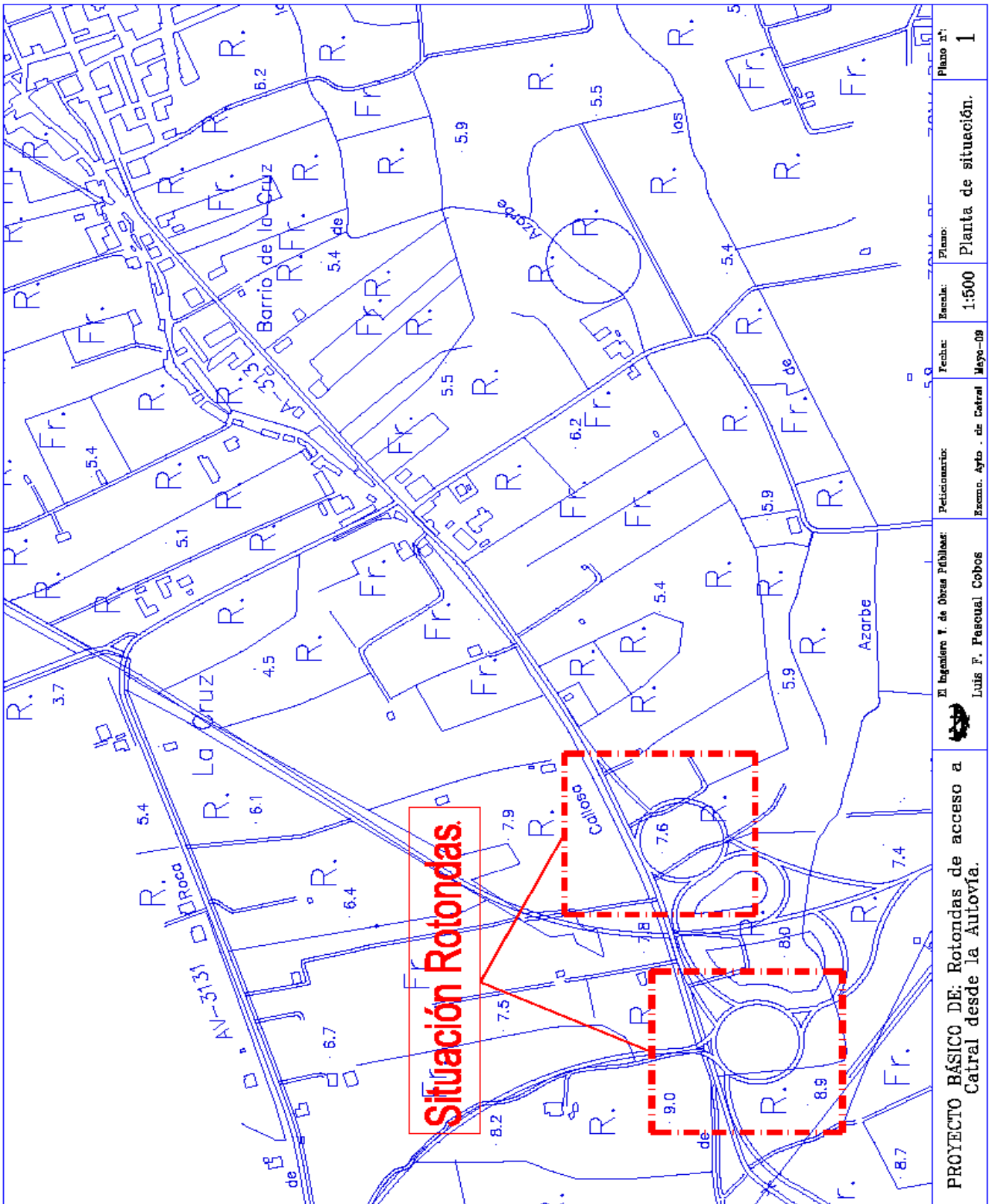
PLANOS

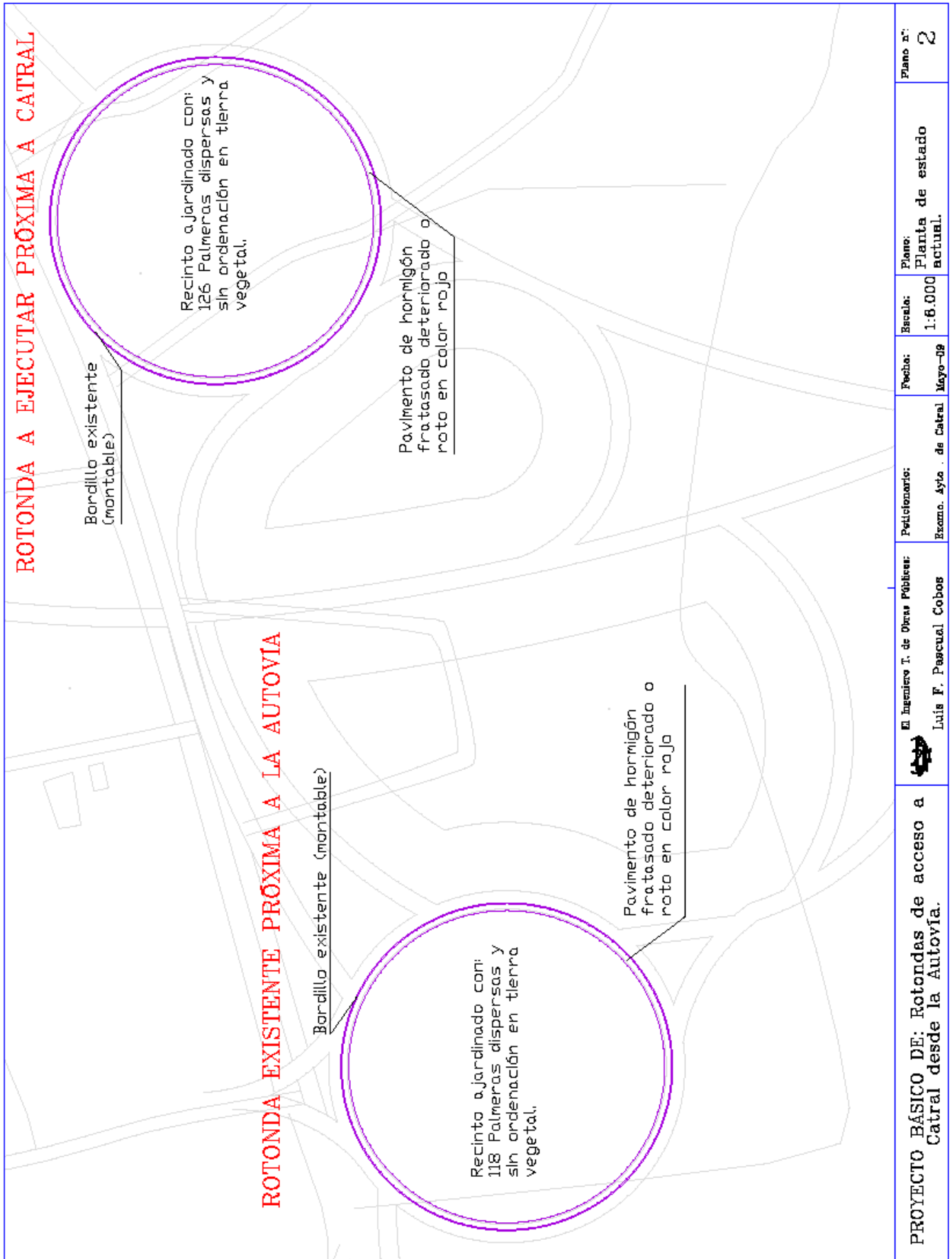
PROMOTOR:

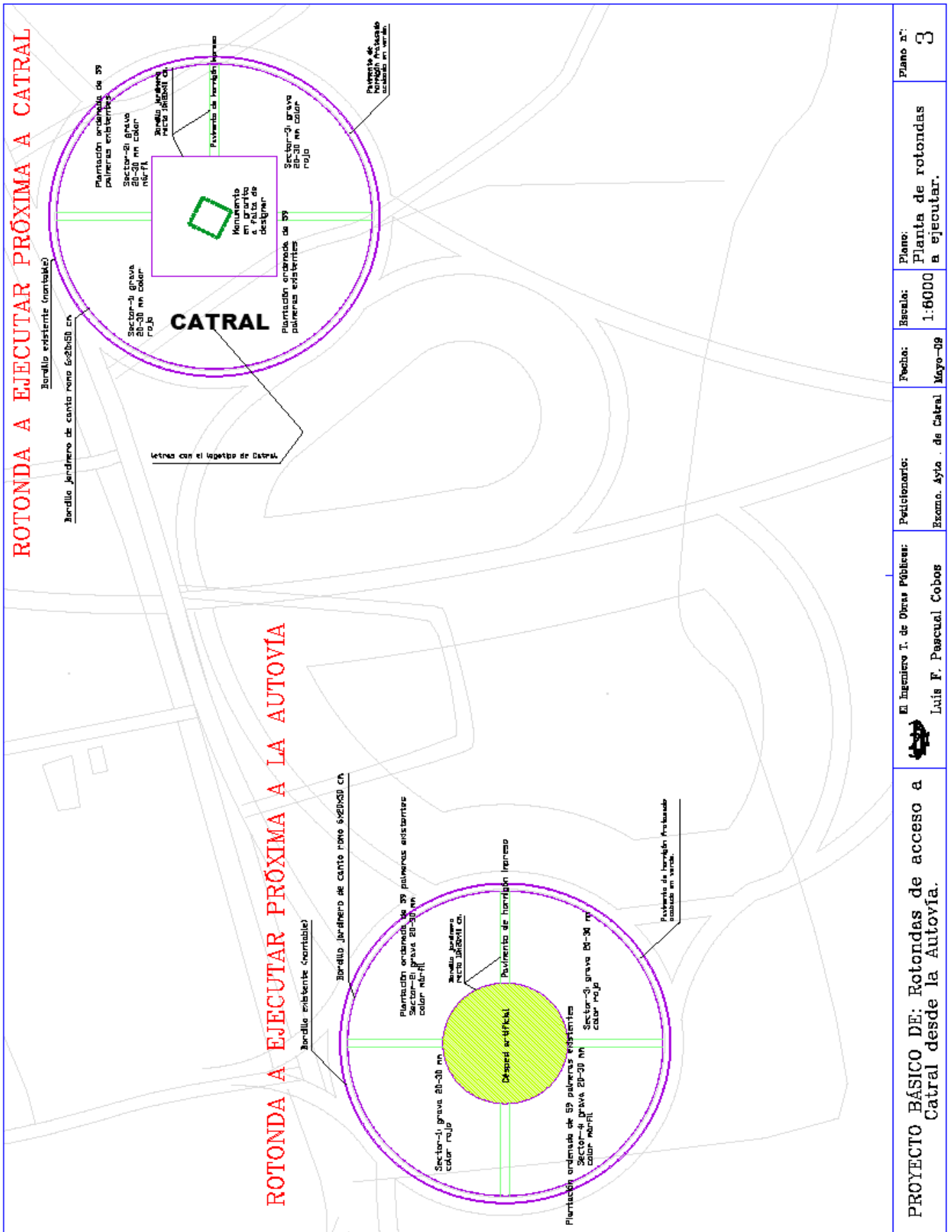


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CATRAL

SAN ISIDRO - ABRIL 2009







| | | | | | |
|--|--|----------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|
| <p>El Ingeniero T. de Obras Públicas: Luis F. Pascual Cobos</p> | <p>Peticionario: Excmo. Ayta. de Catral</p> | <p>Fecha: Mayo-09</p> | <p>Escala: 1:6000</p> | <p>Plano: Planta de rotondas a ejecutar.</p> | <p>Plano n.º: 3</p> |
|--|--|----------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|

